| Seat No.: | Enrolment No |
|-----------|--------------|
| | |

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY

| | | IA ENGINEERING – SEMESTER – 4(NEW) • EXAMIN | | |
|-----------|-------------|---|-------------------|----|
| | • | Code: 3340603 Name: Basic Transportation Engineering | Date: 02-May-2018 | |
| | - | 1:30 AM TO 01:00 PM | Total Marks: 70 | |
| | truction | | Total Walks. 70 | |
| | | ttempt all questions. | | |
| | | Take Suitable assumptions wherever necessary. | | |
| | | igures to the right indicate full marks. Ise of programmable & Communication aids are strictly | prohibited. | |
| | 5. U | se of only simple calculator is permitted in Mathematics | - | |
| | 6. E | nglish version is authentic. | | |
| Q.1 | | Answer any seven out of ten. દશમાંથી ક્રોઇપણ સાતન | ા જવાબ આપો. | 14 |
| | 1. | List the tests are carried out on aggregate. | | |
| | ٩. | એગ્રીગેટના પરીક્ષણો કરવામાં આવે છે તેની યાદી કરે | l. | |
| | 2. | Prepare list of test on bitumen. | | |
| | ٤. | ડામરના પરીક્ષણોની યાદી બનાવો. | | |
| | 3. | Write advantages of road. | | |
| | 3. | રોડના લાભો જણાવો. | | |
| | 4. | Define: Sight Distance | | |
| | ٧. | વ્યાખ્યા આપો. દ્દષ્ટિ અંતર | | |
| | 5. | Define: Railway gauge and write types of gauge in In | | |
| | ч. | રેલ્વે ગેજની વ્યાખ્યા લખો અને ભારતમાં તેના પ્રકારે | ોના નામ લખો. | |
| | 6. | Write importance of bridge. | | |
| | ۶. | પુલની અગત્યતા લખો. | | |
| | 7. | List component parts of bridge. | | |
| | ૭. | પુલના ઘટકોની યાદી કરો. | | |
| | 8. | Write the function of points and crossing. | | |
| | ۲. | પોંઈટ અને ક્રોસીંગના કાર્ચો લખો. | | |
| | 9. | Define: Afflux and Free board in bridge construction | | |
| | E. | પુલના બાંધકામમાં એફલક્ષ અને ફ્રી બોર્ડ સમજાવો. | | |
| | 10. | Define: Super Elevation | | |
| | ٩٥. | ઉઠાવની વ્યાખ્યા આપો. | | |
| Q.2 | (a) | Explain types of pavements. | | 03 |
| પ્રશ્ન. ર | (અ | પેવમેન્ટના પ્રકારો સમજાવો. | | 03 |
| |) | | | |
| | • | OR | | |
| | (a) | Write requirement of good road alignment. | | 03 |
| | (અ) | રોડ માટે સારી લાઈનદોરીની જરૂરિયાત લખો. | | 03 |
| | (b) | Draw neat sketch of cross-section of road and label its | s components. | 03 |
| | (બ) | નામનિર્દેશ સાથે સ્વસ્છ આકૃતિવાળો રોડનો આડછેડ દે | ોરો. | 03 |

03

| | (b) | Calculate Stopping Sight Distance for design speed of 55 kmph for two lane two-way traffic. Take friction factor = 0.35 and reaction time = 2.5 sec. | 03 |
|-----------|--------------|--|----|
| | (બ) | બે લેનવાળા રોડ ઉપર ટુ- વે ટ્રાફિકમાં ડિઝાઈન સ્પીડ ૫૫ kmph માટે સ્ટોપીંગ | 03 |
| | | સાઈટ ડિસ્ટન્સની ગણતરી કરો. ધર્ષણાંક= 0.3૫ અને રીએકશન સમય = ૨.૫ | |
| | | sec લો. | |
| | (c) | Explain widening on curves. | 04 |
| | (8) | વળાંક ઉપર વિસ્રુતીકરણ સમજાવો. | ٥x |
| | | OR | |
| | (c) | Explain methods of soil stabilization and explain any one. | 04 |
| | (8) | માટીના સ્થાયીકરણની રીતોની યાદી લખો અને કોઈ પણ એક રીત સમજાવો. | 08 |
| | (d) | Explain Catch basin with neat sketch. | 04 |
| | (5) | કેય બેસીન સ્વસ્છ આકૃતિ દોરી સમજાવો. | O& |
| | (d) | OR Explain Inlet with neat sketch. | 04 |
| | (5) | ઈનલેટ સ્વસ્છ આકૃતિ દોરી સમજાવો. | 08 |
| Q.3 | (a) | Write good characteristics of crossing and enlist its component. | 03 |
| પ્રશ્ન. 3 | (અ | ક્રોસીંગની સારી લાક્ષણિકતાઓ લખો અને તેના ઘટકોના નામ લખો. | 03 |
| |) | | |
| | | OR | |
| | (a) | Draw and show the elements for the cross section of MDR in rural area in cutting. | 03 |
| | (અ) | ખોદાણમાં ગ્રામ્ય વિસ્તાર માટે મેજર ડિસ્ટ્રીકટ રોડની સ્વસ્છ આકૃતિ દોરી તેના | 03 |
| | | ભાગોના નામ લખો. | |
| | (b) | Briefly explain types of materials used in road construction. | 03 |
| | (બ) | માર્ગ બાંધકામમાં વપરાતી સામગ્રીના પ્રકાર ટૂંકમાં સમજાવો. | 03 |
| | | OR | |
| | (b) | Write important points in maintenance of bitumen roads. | 03 |
| | (બ) | ડામરના રસ્તાની નિભાવણીના મુખ્ય મુદ્દાઓ લખો. | 03 |
| | (c) | Draw a neat sketch of railway permanent way as per IRS (Single track B.G.) | 04 |
| | (8) | ભારતીય રેલ્વેના ધોરણો મુજબ રેલપથનો આડછેદ દોરો.(બ્રોડગેજ સિંગલ ટ્રેક) OR | OX |
| | (c) | Write the function of goods and passenger yards. | 04 |
| | (8) | ગુડસ અને પેસેન્જર યાર્ડના કાર્યો લખો. | ٥X |
| | (d) | Write requirements of good drainage. | 04 |
| | (S) | રોડ માટે સારી ડ્રેઈનેજની જરૂરિયાતો લખો. | ٥X |
| | (1) | OR | |
| | (d) | Enlist subsurface drainage methods for road. Explain any one. | 04 |
| | (S) | રોડ ડ્રેઈનેજ માટે ભૂગર્ભ ગટર વ્યવ્સ્થાની રીતો લખો અને કોઈ પણ એક રીત | O& |
| | | સમજાવો. | |
| Q.4 | (a) | Explain Rocker - Roller bearing. | 03 |
| પ્રશ્ન. ૪ | (અ | રોકર – રોલર બેરીંગ સમજાવો. | 03 |
| |) | | |

| (a) | Write characteristics of ideal rail joints. | 03 |
|-------------|--|--|
| (અ) | આદર્શ રેલ સાંધાની ખાસિયતો લખો. | 03 |
| (b) | Explain the daily maintenance of railway track. | 04 |
| (બ) | રેલ્વે ટ્રેકની દૈનિક નિભાવણી વિષે સમજાવો. | ٥x |
| | OR | |
| (b) | Write classification of bridges. | 04 |
| (બ) | પુલનું વર્ગીકરણ લખો. | ٥٨ |
| (c) | Write various defects in bridges and its remedies. | 07 |
| (8) | પુલની વિવિધ ખામીઓ અને તેના ઉપાયો લખો. | ೦೨ |
| (a) | Write the points considered for selection of bridge site. | 04 |
| (અ | પુલની સાઈટ પસંદ કરવા માટે અસર કરતા પરિબળો જણાવો. | ٥٨ |
|) | | |
| (b) | A bridge is to be constructed on alluvial river. Flow is 250 cumec. Take silt factor = 1.1 Find maximum scouring depth for bridge span = 30 m each | 04 |
| (બ) | કાંપવાળી નદી પર એક પુલ બાંધવાનો છે. પ્રવાહ ૨૫૦ cumec છે. સીલ્ટ | 08 |
| | ફેકટર = ૧.૧ લો. પુલના ૩૦ મી. ના બે સ્પાન છે. તો મહત્તમ ધોવાણ ઊંડાઈ | |
| | શોધો. | |
| (c) | List the factors affecting road alignment. | 03 |
| (8) | રસ્તાના રેખાંકનને અસર કરતા પરિબળોની યાદી કરો. | 03 |
| (d) | Write Penetration test on bitumen. | 03 |
| (S) | ડામરનો પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ લખો. | 03 |
| | (%) (b) (d) (b) (d) (c) (s) (a) (d) (c) (s) (d) | (અ) આદર્શ રેલ સાંધાની ખાસિચતો લખો. (b) Explain the daily maintenance of railway track. (બ) રેલ્વે ટ્રેકની દૈનિક નિભાવણી વિષે સમજાવો. OR (b) Write classification of bridges. (બ) પુલનું વર્ગીકરણ લખો. (c) Write various defects in bridges and its remedies. (ક) પુલની વિવિધ ખામીઓ અને તેના ઉપાયો લખો. (a) Write the points considered for selection of bridge site. (ખ પુલની સાઈટ પસંદ કરવા માટે અસર કરતા પરિબળો જણાવો.) (b) A bridge is to be constructed on alluvial river. Flow is 250 cumec. Take silt factor = 1.1 Find maximum scouring depth for bridge span = 30 m each. (બ) કાંપવાળી નદી પર એક પુલ બાંધવાનો છે. પ્રવાફ ૨૫૦ cumec છે. સીલ્ટ ફેક્ટર = ૧.૧ લો. પુલના ૩૦ મી. ના બે સ્પાન છે. તો મહત્તમ ધોવાણ ઊંડાઈ શોધો. (c) List the factors affecting road alignment. (ક) રસ્તાના રેખાંકનને અસર કરતા પરિબળોની યાદી કરો. (d) Write Penetration test on bitumen. |
